

Dimičeva ulica 13, SI-1000 Ljubljana  
t: +386 1 58 98 212, +386 1 58 98 213  
f: +386 1 58 98 219  
e: info@tzslo.si, www.tzslo.si

Številka TRR: SI56 0313 8100 0518 803

Ljubljana, 02.02.2018

Spoštovani predstavniki medijev,

**Sekcija za osebna motorna vozila pri Trgovinski zbornici Slovenije je imela v torek 30.01.2018 svoj redni letni zbor, na katerem je potrdila opravljene aktivnosti v letu 2017 in sprejela Program dela ter finančni plan za leto 2018.**

#### **Novo predsedstvo Sekcije za osebna motorna vozila**

**Sekcija je izvolila na osnovi pravil tudi novo predsedstvo, ki šteje tri člane, kot do sedaj. Novi predsednik sekcije je postal za dobo enega leta g. Damijan Vuk – direktor Avto Triglava d.o.o., podpredsednika sekcije pa sta dosedanji predsednik g. mag. David Jurič – generalni direktor Summit motors Ljubljana d.o.o. in g. Borut Gazvoda – direktor Opel Slovenija.**

**Na letnem zboru so člani Sekcije za osebna motorna vozila odločali tudi o organizaciji 25. Avtomobilskega salona Slovenije v letu 2019. Večina članov se je odločila, da se Avtomobilski salon Slovenije v letu 2019 ne organizira.**

Sekcija za osebna motorna vozila pri TZS bo v letu 2018 pripravljala mesečno podatke o prodaji vozil in uradno statistiko, aktivno sodelovala z zakonodajno vejo oblasti, spremljala zakonodajo na področju davkov, ki je povezana z avtomobilsko dejavnostjo in sodelovala z evropskim združenjem avtomobilskih proizvajalcev ACEA.

V sodelovanju z državnimi institucijami in s svojimi delovnimi skupinami bo poskušala reševati v letošnjem letu naslednjo problematiko:

#### **1. Izrabljena motorna vozila – sprememba (2.) odstavka 10. člena Uredbe o izrabljenih vozilih**

V letu 2017 je vlada sprejela dva zakona, ki bosta po petnajstih letih rešila problematiko evidenc izrabljenih vozil in sicer:

Zakon o motornih vozilih rešuje oziroma ukinja izjavo o lokaciji in predpisuje postopek izbrisa izrabljenega vozila iz registra registracij.

Novi zakon o Uvedbi dajatve na odjavljeno vozilo, ki stopi v veljavo v mesecu aprilu letos pa bo rešil stara bremena – izrabljena vozila, ki so odjavljena na izjavi o lokaciji in prisilil lastnike, da bodo poskrbeli za razgradnjo izrabljenega vozila kot predvideva zakon in postopek razgradnje izrabljenih vozil sicer bodo plačali letno dajatev na odjavljeno vozilo.

Konkretno je potrebno spremeniti (2.) odstavek 10. člena Uredbe in sicer (označeno z rdečo barvo):

Potrdilo o uničenju vozila izda zadnjemu imetniku upravljavec obrata za razstavljanje, **ki ima za to znamko vozila pooblastilo proizvajalca, ter** v katerem bo prevzeto izrabljeno vozilo obdelano v skladu s 16. členom te uredbe. Na podlagi pooblastila upravljavca iz prejšnjega stavka lahko potrdilo o uničenju vozila zadnjemu imetniku na zbiralnem mestu izda zbiralec v imenu upravljavca.

Na ta način bi naredili prvi korak, da zbirni centri, ki v tem trenutku nimajo pogodbe z proizvajalci – prodajalci vozil ne bi mogli izvajati službe za razgradnjo dokler se ne bi izpostavilo pogodbeno razmerje s skupnim izvajalcem načrta ali pa proizvajalcem – prodajalcem vozil.

## **2. Davčna zakonodaja**

### **a) Novi zakon o davku na motorna vozila**

Na področju davčne zakonodaje je Ministrstvo za finance v začetku leta 2017 napovedalo prestrukturiranje davčnih bremen med drugim tudi spremembo Zakona o davku na motorna vozila, ki bo predlagan v okviru projekta zelene proračunske reforme, vendar je predlog zaradi letošnjih parlamentarnih volitev ostal v predalu.

Delovna skupina bo še naprej sodelovala z MF pri uresničevanju projekta Zelena proračunska reforma.

Predvidene so aktivnosti s ciljem pregleda veljavnih ukrepov, ki spodbujajo doseganje okoljskih ciljev in sicer:

- s prenovo Zakona o davku na motorna vozila in
- spremembo Pravilnika o izvajanju Zakona o DDV

Glavni cilj je preprečiti pretirano povečanje obdavčitve vozil zaradi prehoda na nov način merjenja emisij CO<sub>2</sub>.

### **b) Ukinitev dodatnega DMV (nad 2.500 ccm) - luksuzni davek po ZUJF iz leta 2012 – dajatev naj bi bila ukinjena z novim predlogom Zakona o davku na motorna vozila**

### **c) Uredba o informacijah o varčnosti porabe goriva, emisijah CO<sub>2</sub> in emisijah onesnaževal zunanjega zraka, ki so na voljo potrošnikom pri novih osebnih vozilih**

### **d) Organizacija brezplačnega seminarja za člane sekcije v okviru TZS o aktualnih spremembah na davčnem področju**

### **f) Razvrščanje vozil kombi furgon z dvema vrstama sedežev v tarifno skupino 8703 (vozila od katerih se plačuje DMV)**

### **g) Priprava predloga spremembe zakona o dohodnini (obračunu bonitete) za službena vozila**

Ker MF v zadnjih letih ni imelo posluha, da bi spremenili zakon o dohodnini v poglavju, ki govori o bonitetah za službena vozila, smo predlog oprostitve za plačilo bonitete za 100% električna - službena vozila v lanskem letu vključili v strategijo o alternativnih gorivih za katero bo sprejet tudi triletni akcijski načrt, ki ga pripravlja Ministrstvo za infrastrukturo in pri katerem sekcija za osebna motorna vozila tudi aktivno sodeluje. V tem načrtu je za 100% električno službeno vozilo predlagana ukinitev plačila bonitete za službeno vozilo za priključni hibrid pa zmanjšanje na polovico.

### **h) Priprava predloga spremembe Zakona o davku na dodano vrednost**

V strategiji RS za alternativna goriva smo predvideli tudi možnost uveljavljanja vstopnega DDV tudi za osebna vozila na električni pogon (priključna električna vozila). Prizadevali si bomo, da ta ukrep ostane v akcijskem načrtu in se tudi prenese v Zakon o davku na dodano vrednost.

## **3. Siva ekonomija – nadzor avto - odpadov in centrov za razgradnjo izrabljenih vozil**

Pobudo zajezitve sive ekonomije in dela na črno bi bilo potrebno nujno razširiti še na dejavnost razstavljanja izrabljenih vozil in avto-odpadov.

#### 4. Električna vozila

Subvencije za nakup električnih vozil so v letu 2017 ostale na istem nivoju kot v letu 2016, ni pa prišlo do sprememb, ki smo jih predlagali na EKO Skladu direktorju g. Šolincu in sicer:

- Potrebno je vztrajati na predlogu, ki smo ga v lanskem letu posredovali Eko Skladu in MZI v zvezi z trajanjem lastništva vozila pravnih oseb, ki se ukvarjajo s prodajo električnih vozil. Podan je bil predlog, da se subvencija podeli prvemu kupcu in ne uradnemu prodajalcu in lahko tako uradni prodajalec brez obveznosti vozilo odjavi iz prometa že v šestih mesecih oziroma v prvem letu.
- Eko sklad naj pri pripravi pravilnika omogoči poenostavitev pridobitve subvencije. Predlagamo, da se sistem uredi tako, da bi lahko v salonih kupci enostavno vse zadeve za pridobitev subvencije uredili na prodajnem mestu.
- Sekcija za osebna motorna vozila na EKO Sklad posreduje prošnjo, da se glede na povečane vrednosti po novi metodi merjenja emisij WLTP le te v razpisnih pogojih povečajo iz 50 g/km na mejo 70 g/km za pridobitev subvencije pri nakupu plug in hibridov. V primeru, da do tega ne bo prišlo, se bo prodaja omenjenih vozil zmanjšala za 80 %.

V okviru triletnega akcijskega načrta, ki ga pripravlja Ministrstvo za infrastrukturo na osnovi sprejete Strategije za alternativna goriva so bili predlagani še naslednji ukrepi, ki jih bo potrebno v naslednjih treh letih tudi uresničiti:

- Osebe, ki kupijo električno ali PHV vozilo naj imajo ugodnosti pri boniteti za službeno vozilo. Predlagamo, da se za 100% električno vozilo boniteta za uporabo službenega vozila ukine, za PHV pa se naj obračuna samo 30% zdajšnje vrednosti.
- Predlagamo tudi dodatno subvencijo, ki bi jo namenila država za nakup 100% električnega vozila ali hibridnega vozila oziroma zamenjavo vozila, ki je starejše od 10 let. S tem bi reševali problematiko starega voznega parka saj je ocena, da imamo na trgu več kot 200.000 vozil, ki imajo motor z notranjim izgorevanjem EURO 1, EURO 2 in EURO 3.
- Potrebno bi bilo ustanoviti delovni organ (Sekcija, Eko Sklad in MZI) za usklajevanje dolgoročne strategije za področje EV, PHV, hibridov in vozil na alternativni pogon.

#### 5. Zakon o varstvu potrošnikov - garancije

Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo je v lanskem letu pripravilo čistopis osnutka novega zakona ZVPOT-1 vendar je zaradi prevelikega števila pripomb novi zakon umaknilo iz javne obravnave, saj ga bo potrebno še kar nekaj časa usklajevati. Gre za zelo kompleksen zakon, ki združuje tako zakone o garancijah kot tudi stvarni napaki in po novem dodaja še zakon o spletni prodaji, ki ga stari zakon ni vseboval.

#### 6. Statistika novih vozil

Na področju pridobivanja podatkov o enodnevni registraciji smo našli rešitev, ki je sedaj sprejeta z novim zakonom o motornih vozilih, ki je bil sprejet v lanskem letu v Državnem zboru. Pomemben za nas je konkretno sprejet 64. člen zakona, ki govori o tem, da bomo lahko naročili poljuben izpis iz registra registriranih vozil za ceno, ki jo bo določilo ministrstvo-minister po internem pravilniku.

Sekretar sekcije  
Mirko Fifolt

Predsednik sekcije  
Damijan Vuk